

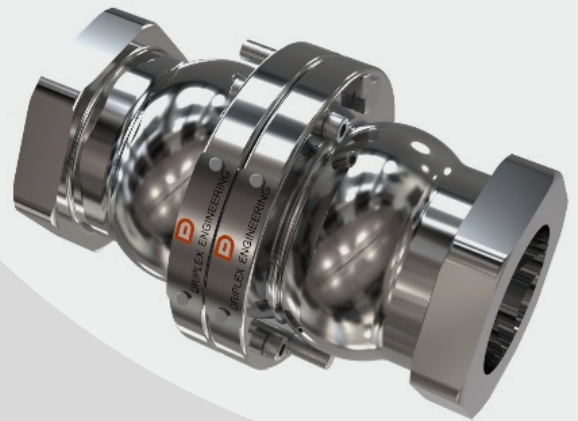


DRIPLEX
ENGINECH

Морские разрывные муфты

Шланги во время бункеровки подвергаются неоправданной нагрузке, вызванной инцидентами с натяжением, могут привести к разрыву шлангов и массовым разливам. Разъемные муфты DRIPLEX разработаны для предотвращения и уменьшения утечки во время таких инцидентов.

Морские разъемные муфты рассчитаны на разрыв только при заранее рассчитанном давлении в осевом направлении. Они устанавливаются только между двумя шлангами. Поскольку муфта является самым слабым звеном во всей системе, она предназначена для того, чтобы ломаться в первую очередь. Это обеспечивает безопасность шлангов и окружающей среды.



Техническая информация:

Размер: от 2" до 4"

Материал муфт: нержавеющая сталь и алюминий. Другие материалы доступны по запросу.

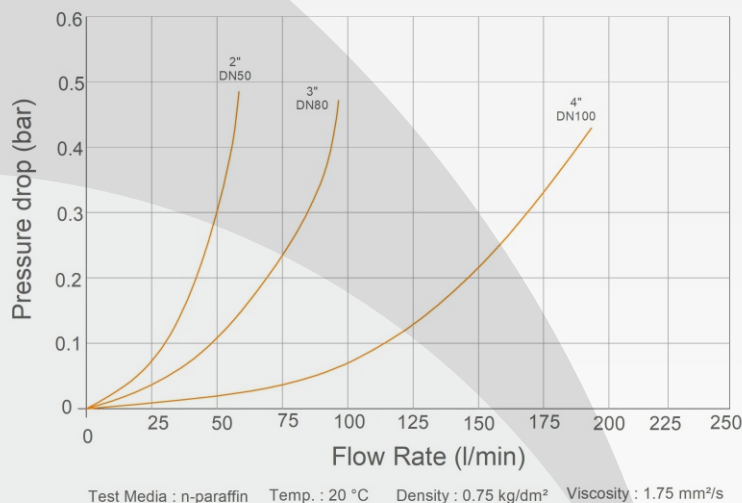
Материал уплотнительной прокладки: FKM (Viton®), NBR (Nitrile), EPDM и FFKM (Chemraz®) и др. по запросу.

Концевое соединение: резьбовые – BSP, NPT, ISO; фланцевые – ANSI, ASME, ISO, DIN

Рабочее давление: до 25 бар

Температура: от -20° С до 150°С (доступны варианты для увеличения температурного диапазона до -50 °С)

Flow Diagram for Marine Breakaway Coupling



Муфты DRIPLEX - это высокоэффективный продукт, который обеспечивает наилучшую скорость потока и надежную защиту. С ними легко обращаться, они легкие и имеют небольшой размер.

ООО «ТИ-СИСТЕМС» ИНЖИНИРИНГ И ПОСТАВКА ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ОБОРУДОВАНИЯ

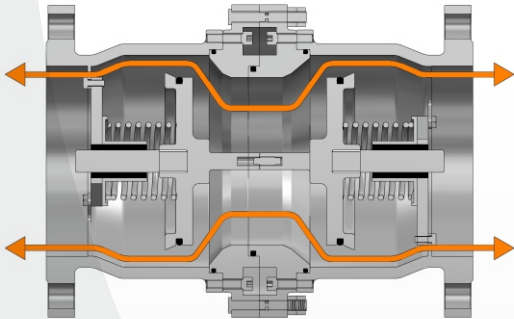
Интернет: www.tisys.ru www.tisys.kz www.tisys.by www.ти-системс.рф

Телефоны для связи: +7 (495) 7774788, (925)7489626, 5007154, 55, 65

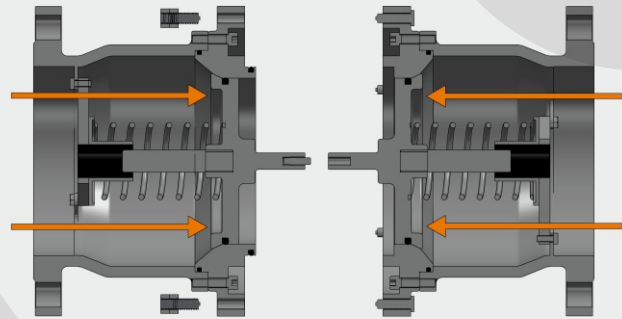
Эл. почта: info@tisys.ru



DRIPLEX
ENGINE TECH



Положение при нормальной работе:
Муфта состоит из двух половин, каждая с
открытым клапаном (поршнем).



Положение во время инцидента:
Во время отделения штифт ломается,
подпружиненные клапаны (поршни) мгновенно
закрываются, и поток прекращается.

При нормальных обстоятельствах муфта находится в положении потока, и жидкость или газ могут перекачиваться плавно. Наружная и внутренняя муфты герметизированы относительно поршней, что гарантирует отсутствие утечек.

При внезапной чрезмерной нагрузке на муфты разрывные штифты ломаются. Эти разрывные штифты рассчитаны на разрыв при заранее рассчитанной нагрузке.

Как только разрывные штифты ломаются, наружный и внутренний разъемы муфты изолируются, клапаны (поршни) на муфтах мгновенно закрываются под действием пружины. Это приводит к перекрытию пути потока с минимальным утечкой.

Данные муфты DRIPLEX можно легко восстановить с помощью нового набора разрывных штифтов, а уплотнительные кольца необходимо заменить.

